

Условия эксплуатации и характеристики

Условия эксплуатации

Параметр	Значение
Электрическая сеть, В; Гц	3 ~ 400, 50
Номинальная частота вращения, об/мин	2850 (для USP, USPA); 1450 (для серии USP4A)
Класс нагревостойкости изоляции	F
Степень защиты	IP68
Режим работы	S1
Способ установки	переносной или стационарный, в вертикальном положении; частичное или полное погружение
Макс. температура перекачиваемой жидкости, °С	до +40
Глубина погружения	до 25 м

Характеристики моделей

Модель	Напряжение сети, В	P, кВт	Qном, м³/ч	Hном, м	Макс. размер твердых частиц, мм	Выходной патрубок, мм
USP 15-15-1,5	3~ 400; 50	1,5	15	15	8,5	50
USP 18-20-2,2		2,2	18	20	8,5	50
USP 12-30-3,7		3,7	12	30	8,5	50
USP 30-8-1,5		1,5	30	8	8,5	80
USP 36-11-2,2		2,2	36	11	8,5	80
USP 30-20-3,7		3,7	30	20	8,5	80
USP 36-25-5,5		5,5	36	25	8,5	80
USP 60-12-3,7		3,7	60	12	8,5	100
USP 60-16-5,5		5,5	60	16	8,5	100
USP 48-30-7,5		7,5	48	30	11,5	100
USP 60-35-11		11	60	35	11,5	100
USP 90-15-7,5		7,5	90	15	19,5	150
USPA 15-15-1,5		1,5	15	15	10	50
USPA 18-19-2,2		2,2	18	19	10	50
USPA 30-20-3,7		3,7	30	20	10	80
USPA 60-11-3,7		3,7	60	11	10	100
USP4A 60-10-4		4	60	10	30	80
USP4A 90-10-6		6	90	10	30	100
USP4A 100-15-9		9	100	15	30	150

Контактная информация



Гарантия
2 года



Преимущества компании:



Собственный склад и сервис



Техническая поддержка клиентов



Быстрая поставка по всей стране



Широкий ассортимент
насосного оборудования

Московская область, г. Балашиха,
микрорайон Кучино, ул. Центральная, 110

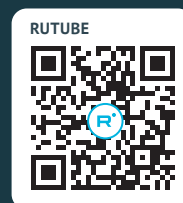
Бесплатный звонок по России

8 800 555 78 28

Техническая поддержка

8 495 734 91 97

www.unipump.ru



UNIPUMP
Насосное оборудование



**Шламовые насосы
USP, USPA, USP4A**

www.unipump.ru



Ключевые узлы

Вертикально расположенный выходной патрубок — компактность, удобство монтажа в ограниченном пространстве.

Корпус из чугуна — надежность и долговечность.

Датчик уровня (в USP и USPA) — автоматическое управление работой насоса.

Рабочее колесо из высокохромистого сплава — высокая устойчивость к абразивному износу.

Температура жидкости

+40 °C



0 °C

4-полюсный двигатель (серия USP4A) — пониженная скорость вращения для работы с тяжелыми и вязкими смесями.

Агитатор (мешалка) в серии USPA и USP4A — удерживает во взвешенном состоянии твердые частицы

Описание и применение

Погружные шламовые насосы серий USP, USPA, USP4A предназначены для перекачивания жидкостей с высоким содержанием твердых взвешенных частиц и шлама. Корпус насосов изготовлен из чугуна, рабочее колесо из высокохромистого сплава. Вертикально расположенный выходной патрубок позволяет использовать насос в условиях ограниченного пространства.

Шламовые насосы серии USP с чугунным выходным патрубком и датчиком уровня (кроме модели USP 60-35-11), предназначены для тяжелых условий эксплуатации, таких как строительство и горнодобывающая промышленность.

Шламовые насосы серии USPA оснащены датчиком уровня и мешалкой (агитатор). Имеют чугунный выходной патрубок. Подходят для перекачивания или осушения бентонитового шлама, используемого при бурении, а также смешанного шлама в гражданском строительстве или при фундаментных работах.

Шламовые насосы серии USP4A оснащены мешалкой и 4-полюсным двигателем, который характеризуется более низкой скоростью вращения, что делает насосы подходящими для перекачивания тяжелых или вязких шламов, таких как глина, бентонит или другие минеральные смеси.

Характеристики:

Мощность: **от 1,5 до 11 кВт**

Номинальная подача: **до 15...100 м³/час**

Номинальный напор: **до 8...35 м**

Выходной патрубок: **50, 80, 100, 150 мм**

Области применения:

- строительство;
- горнодобывающая промышленность;
- перекачка бентонитового шлама при бурении;
- гражданское строительство;
- фундаментные работы;
- осушение площадок и карьеров;
- перекачка тяжелых и вязких шламов;
- очистка водоемов и резервуаров от осадков.

Маркировка USP4A 90-10-6:

- 4 — число полюсов (без обозначения - двигатель 2-х полюсной)
- А — насос с агитатором (без обозначения — насос без агитатора)
- 90 — номинальная объемная подача, м³/ч
- 10 — напор при номинальной подаче, м
- 6 — мощность двигателя, кВт